

DIERJET  
直租公司

## 托管知识



### 飞机发动机、APU包修计划(推荐计划)

#### 1) ESP, MSP, CCA包修计划介绍

ESP和CCA分别是普惠和罗尔斯·罗斯(以下简称“OEM”)对其提供的发动机小时包修服务的缩写。MSP为APU(辅助动力装置)生产商Honeywell提供的包修服务,和发动机的包修项目类似。

小时包修项目旨在将发动机的修理费平摊到每个飞行小时,可有效降低发动机返厂修理时高昂的修理费支出压力,并且降低维修成本。其费率取决于发动机的状态、包修的范围以及使用情况等。在发动机包修期内,只需要按照小时包修费率\*当月使用小时数,向OEM缴纳包修费即可。

#### 2) 发动机、APU包修计划明细

##### A.包修范围

发动机、APU使用期间都可以加入包修计划,但需要根据协议的不同,补缴未加入协议前的小时数\*费率

##### B.包修周期

包修计划按月度支付小时费,包修时间涵盖发动机整个使用寿命。

#### 3) 发动机包修计划的优点

A.降低未来突增的修理费支出,缓解资金压力;

B.可从发动机厂家享受一定的修理优惠,从而降低维修成本;

C.降低发动机使用过程中由于非主观性差错造成的修理、发动机本身缺陷造成的修理风险,并避免此类修理支出;

D.利于发动机厂家对其生产的发动机的技术优势,更好的监控和管理发动机,降低发动机使用过程中的风险;

E.在发动机故障时,优先使用发动机厂家提供的备发。

#### 4) 保障和付费监控

付费方式:通常是按月支付,费用=小时数\*费率;

发动机发生故障后,我公司工程部联系发动机厂家进行维修,索赔,并通知您的客户代表。

DIERJET  
直租公司

## 托管知识



### 飞机保养

金鹿公务拥有中国最大最专业的公务机工程师队伍,他们会与您的专属客户经理共同保证您心爱的飞机始终处于最佳状态。

我们可以为您提供飞机选型咨询,让您的飞机最适合您的需要;也可介入您的飞机监造,保证您的飞机健康出生。我们可以帮您做好飞机引进,让您远离那些复杂恼人的程序;也可完成二手飞机管理公司转移,帮助您把飞机交给更信任的人管理。除此之外,如果您需要更新飞机,我们也可协助您寻找买家,并找到适合您需要的新飞机。金鹿公务全产业链的专业能力,使我们能够为您的飞机提供全生命周期的服务。

您最关注的飞机维修和保养也是我们最擅长的,通常我们将这部分工作分为“例行工作”和“非例行”工作两部分。

例行工作是指保障您正常飞行的一般维护工作,包含航线维护、飞机放行、和航后客舱检查(客舱设备)及航线勤务工作等。

非例行工作是指您正常飞行之外或出现特殊情况时的工作,包括飞机定检、航材管理、适航指令和服务通告的执行、以及涉及维修的工作等。

### 飞机定检

飞机定检是根据飞机制造厂商要求对飞机进行的定期检查。在飞机定检过程中,我们会安排专业的机型技术人员对定检进行全程监督,其主要负责:

监控维修单位工作,杜绝发生不必要工时或航材消耗,为您降低定检费用;

监督维修单位工作质量,确保维修工作质量符合标准

监控并推进定检工作进度,确保定检在规定时间内完工,减少额外的停场时间;及时通报定期检查工作中发现的问题和可能的定检费用变化。



DELIVERY  
金鹿公务

## 托管知识



定检工作主要以检查工作为主，检查的目的是确定所检查对象符合技术规范或标准，若被检查对象不符合规范或标准，则需要及时进行处理或修复，否则可能导致飞机在定检结束后仍处于不适航或某系统、部件失效的状态。由于检查结果没有可预知性，如果发生，我们将在第一时间通知您，并向您做出简明扼要的工程分析，说明可能的费用增加和停机时间延长等情况。若费用超出合同规定标准，我们将在您签署确认单后安排执行。

### 适航指令和服务通告

是民航管理部门或飞机厂商不定期发出的，为保障飞机安全和适航性而对飞机进行必要的检查和维修工作的通知，我们会根据通告内容和您的飞行需要合理安排通告执行时间。

### 维修保障工作

当您的飞机出现故障时，我们会通过专属客户经理通知您，并由专属客户经理负责监控工程排故、定检、航材采购、修理等过程。飞机排故将包括以下两种方式：

#### 1) 金鹿公务自行排故

排故工作开始前，专属客户经理将以邮件形式通知贵公司客户代表维修工作内容、解决方案、航材报价、维修周期及所需费用。您确认维修方案后，我们就会开始维修工作。

#### 2) 外委排故

在我公司无维修资质，或外委维修更专业、且成本更低的情况下，我公司将建议贵公司进行外委维修。外委维修是指部分飞机维修，维护或清洁保养工作，由经金鹿公务审核通过的外委维修协议的单位进行维修，并由金鹿公务负责监控。



DELIVERY  
金鹿公务

## 托管知识



### 航材采购及管理

#### 1) 储备航材采购

为了避免因缺少航材飞机停机给您带来不便，您应考虑在购买飞机的同时储备一批易损件、易耗件。金鹿公务可根据您的实际情况评估并建议航材采购方案。

#### 2) 航材管理

您所购买的航材将由金鹿公务安排库房统一管理。按照托管协议，我们不再额外征收航材库存费用，每次更换件按照托管合同规定的费用收取。

对于额外航材的采购，按照报关模式不同有如下区分：

正常采购，一般贸易方式报关，采购周期约5个工作日左右（厂家有库存，无库存则需等待生产时间）；

索赔订购，一般贸易方式报关，采购周期约5个工作日左右（厂家有库存，无库存则需等待生产时间）；

索赔交换，暂进报关（无关增税，只适用于索赔件），采购周期约7个工作日左右（厂家有库存，无库存则需等待生产时间）。