



金鹿公务

## 托管知识



金鹿公务

## 托管知识



### 关于飞行计划申请

根据中国军方和民航管理部门的要求，每一个在中国领空的飞行都需要提前进行审批，国际飞行，除了中国官方的审批之外，飞行经过的国家、以及抵达目的地的政府，均要对飞行计划进行审批。这是各国对领空主权的管理方式，任何人都必须遵守。金鹿公务会最大限度的保障您的飞行计划，但为了您的出行方便，请尽量提前确定飞行计划。

以下是关于飞行计划申请的一些必要知识。

- 1、国内航班：**是指一切在中国境内的航班任务，包括涉及香港、澳门的航班任务。
- 2、国内计划申请三要素：**协调机场时刻、军用或军民合用机场使用权、航线申请。
- 3、正常计划：**符合《民用航空预先飞行计划管理规则》、《中国人民解放军空军2009（245）号》文件及各国民航相关管制单位现行各类机场申请时限的规定的飞行计划称为正常计划。
- 4、加急计划：**不满足正常计划申请时限的飞行计划称为加急计划。
- 5、申请时限：**  
不涉及军民合用机场的计划申请至少需要提前**2**个工作日。  
涉及军民合用机场的计划申请需要提前**5**个工作日，军用机场需提前**7**个工作日。  
国内急救飞行申请提交不迟于起飞前**4**个小时。  
港澳计划的申请需要提前**2**个工作日。

### 机组执勤规定

您的飞行安全及效率是我们首要的工作目标，而机组人员的精神状况是保证飞行安全的极为关键的因素。为此，中国民航管理部门对机组人员的飞行和休息时间有着严格要求，金鹿公务在服务您的航班时会最大限度的满足这些要求，保障您的飞行安全。总飞行时间包含所有飞行时间，如训练、调机飞行等。

**1、对于含两名驾驶员的飞行机组，其飞行、值勤和休息时间安排应当满足下列表格中的要求：**

时间项目	正常排班	运行延误后
飞行前休息时间	不少于 10 小时	不少于 10 小时
值勤时间	可超过 14 小时	可超过 14 小时 不超过 16 小时
飞行时间	不超过 10 小时	可超过 10 小时 不超过 12 小时
飞行后休息时间	不少于 10 小时	不少于 12 小时
多时区飞行后的休息时间	不少于 14 小时	不少于 18 小时

**2、对于含三名驾驶员的扩编飞行机组，其飞行、值勤和休息时间安排应当满足下列表格中的要求：**

时间项目	正常排班	运行延误后
飞行前休息时间	不少于 10 小时	不少于 10 小时
值勤时间	不超过 18 小时	可超过 18 小时 不超过 20 小时
飞行时间	不超过 14 小时	不超过 16 小时
飞行后休息时间	不少于 14 小时	不少于 18 小时
多时区飞行后的休息时间	不少于 18 小时	不少于 24 小时